



*Paulo E.F. Lopez*

## **Los Ovnis Del III Reich**

**El Ultimo Batallon De Hitler**

Comentario [LT1]:

### INTRODUCCIÓN

Referirme a un tema tan controversial como lo es la vinculación del III Reich con el desarrollo de Ovnis no ha sido fácil y ha obedecido exclusivamente a aspectos personales que sería largo, aunque no poco interesante para el lector la explicación del porque referirme a un tema que es considerado “poco serio” para las facciones más politizadas del nacional socialismo y en general es uno de los tantos temas que se a utilizado para desprestigiarnos, si bien muchos otros autores como **Miguel Serrano , Ray Palmer, William L. Moore Raymond Bernard** e incluso **Ernst Zundel** se han interesado y referido en extenso al tema en diversas ocasiones y la gran cantidad de material magazinesco y parafernático que existe, mi aporte a este inmenso iceberg tiene dos puntos diferentes, por un lado la vinculación de estos fenómenos aéreos con la antártica y las expediciones aliadas para destruir una presunta base Nazi en las remotas tierras polares, junto con el hecho de que se hayan derivado grandes cantidades de dinero de los presupuestos de las naciones occidentales para detectar la presencia de campos magnéticos en la zona (muchos escudados bajo el estudio de los presuntos agujeros en la capa de ozono), todo Para prevenir la posible amenaza de estos fantásticos aparatos, que remontándonos a las leyendas, y ese es mi segundo y más importante aporte, vincular este fenómeno social-urbano si así desean llamarle con el renacimiento del mito, el comienzo de la conflagración final, desde donde el batallón de héroes resurrectos vendría a este mundo a enfrentarse con las fuerzas de la oscuridad, o tal como lo señalan las leyendas aztecas, los dioses del espacio retornarán para Enfrentarse con los hombres jaguar, “Hay de la tierra cuando lleguen los señores del cielo a reclamar su lugar y señalen el fin de los señores jaguar”, es el comienzo del fin de una era oscura, es Kalki, montado en su caballo blanco de la mitología hindú la neguentropía constructora que avanza a través del tiempo, la restauración. Trataré de establecer un paralelismo con las leyendas y tradiciones antiguas señalando que los Nazis no inventaron una nueva energía, sino que re descubrieron, a través de formas quizás un tanto polémicas y poco tradicionales un antiguo poder dormido en la raza blanca, La siguiente es una descripción de hechos, teoría, hipótesis que relacionada con relatos de testigos, leyendas y mitos que relacionan toda esta cosmovisión fascinante que fue el III Reich

## EVIDENCIAS

Referencias respecto a la existencia de armas “secretas” por parte de los nazis han existido siempre y han servido para especulaciones vistas en películas, libros y reportajes diversos, sin embargo y como piedra inicial de este rumor está el diario “The new York Times” en su edición del 14 de diciembre de 1941 señaló **“los platillos voladores son una arma secreta nazi. Una nueva arma alemana ha aparecido...Hoy nos informan sobre ello nuestros pilotos de la USAF afirmando que sobre los cielos de Alemania han aparecido extrañas bolas de fuego voladoras...”** sin embargo y tras pasar el periodo de oscurantismo que siguió el período de reconstrucción de los países del eje, Las primeras referencias “Públicamente conocidas” sobre la existencia de discos voladores alemanes en el III Reich surgieron a partir de la década de los 50's en varias revistas de la entonces Alemania occidental. Publicaciones como *Der Spiegel* o *Lufffahrt International* hicieron curiosos reportajes sobre la existencia de esta arma desconocida de los nazis. En 1959, un libro de un antiguo mayor de la *Wehrmacht*, **Rudolph Lusar** llamado **“German Secret Weapons of the Second World War”** (Armas secretas de la segunda guerra mundial - Londres, Neville Spearman Ltd., 1959) señalaba la existencia de un cúmulo de armas cuya existencia actualmente no puede ser cuestionada, armas que pasaban desde el moderno rayo láser hasta armas basadas en los principios eléctricos de **Tesla** dedicando todo un capítulo a los conocidos “Discos Voladores” de procedencia nazi.

Otro investigador, el capitán **Edward j. Rupperlt**, encargado del proyecto de investigación OVNI **“proyecto libro Azul”** señalaba **“Al finalizar la II guerra mundial, los alemanes tenían una gran y diversa cantidad de aviones y artefactos en desarrollo. La mayoría de estos proyectos se encontraban en estado prototipo, estos eran los únicos que podrían ser asimilados a las características de los objetos señalados por los observadores como OVNIS. Después de la II guerra los soviéticos, al igual que los aliados obtuvieron grandes datos respecto a los descubrimientos alemanes. Esto junto con los rumores de que los soviéticos estaban desarrollando frenéticamente los proyectos alemanes, causaron gran alarma (en 1947. (...) fueron enviados comunicados a los agentes secretos de Alemania (Democrática) para que descubriesen exactamente cuanto progreso había alcanzado sobre los proyectos nazis.”**

## LAS INVESTIGACIONES EN EL ARTICULO

Pero alejémonos un poco de la Alemania de los años 30 y remontémonos un poco más atrás donde este puzzle comienza, Muchos países Europeos y algunos Americanos efectuaron investigaciones en el circulo polar del ártico sur. En el caso que nos interesa, que es la vinculación de estas investigaciones y el desarrollo de Ovnis del III Reich, existe directa relación con los descubrimientos hechos durante los años 30 en el polo sur, lugar que los investigadores ocultistas y esotéricos no solo del nazismo consideraban como parte de las entradas a un mundo paralelo del cual provendría la raza de los Arios y a la cual habría emigrado una gran parte de la raza divina después de la destrucción de la **mítica Hiperbórea; La llamada tierra interior donde se ocultaría una civilización fabulosa de súper seres, la tierra de A-polo, de los cuales vendrían toda la sabiduría oriental y la cuna de la raza** Aria divina que irradiaría de una u otra forma su mágica influencia sobre el mundo, nuestro mundo físico exterior. Referencias existen en gran cantidad de obras, investigaciones, sin embargo existe una obra maravillosa de **F.D.Ossendosky** y su Rey del Mundo, estas supuestas entradas se encontrarían entre otros lugares, el caucaso europeo, los Himalayas y en algunas regiones secretas de América del sur, especialmente en la zona sur que corresponderían al archipiélago de islas del extremo polar de Chile y

Argentina. A través de estas entradas también se permitiría el contacto con los universos lejanos en una especie de lo que cuánticamente describiríamos como un desdoblamiento de las dimensiones para permitir viajar más allá de las estrellas donde también habrían emigrado los divinos Arios que no se quedaron en la tierra exterior ni interior, lo que es mantenido en las teorías del mundo interior de **Paul Höbiger**.

Estas teorías e investigaciones gozaban de gran popularidad entre los exploradores de la época por lo que los descubrimientos y expediciones (muchas hechas en forma particular) eran una atracción sin precedentes. La historia de las investigaciones Europeas en el ártico se remontan al año 1873 cuando Sir **Eduard Dallman** fundó una nueva sociedad de investigación y descubrió una nueva ruta al ártico con su navío "Gronland", como señalamos, la fiebre de los descubrimientos de lugares lejanos y tierras remotas era discusión común entre los investigadores, formándose en esa época muchos clubes y sociedades de exploradores, aunque la principal dirección fue África negra e India, los Noruegos y Alemanes dirigieron sus investigaciones a los Polos, Norte y Sur. **Dallman** descubrió una serie de gigantescas montañas más allá de las islas Biscoue, ultimo punto datado en los mapas existentes. En estas exploraciones polares, Los alemanes fueron realmente innovadores y osados para las condiciones y desarrollo técnico de la época, siendo el buque "Gronland" el primer navío occidental en recorrer completamente las inhóspitas tierras del ártico polar.

Pero las investigaciones y expediciones no quedaron solamente en el viaje de **Dallman**, Dentro de los siguientes 60 años otras 2 expediciones tuvieron lugar, una primera efectuada en 1910 por **Wilhem Filchner** con su navío "Deutchland", y otra en 1925 respectivamente, para realizar esta última se llegó a la construcción de una nave acondicionada especialmente para los hielos, llamado "Meteor", expedición que estaba dirigida por el Dr. **Albert Merz**.

Durante los años que precedieron a la II Guerra mundial, Alemania reclamó para si la posesión sobre vastos territorios de la antártica, así como también expresó sus intenciones para tener su propia base de investigación estable en la zona. En este tiempo la antártida aun no estaba regulada por tratados internacionales como hoy en día por lo que era considerada solo un territorio inexplorado más. **Adolf Hitler** mismo, fue un precursor de todo tipo de investigaciones arqueológicas en diversas partes del mundo y también fue un entusiasta precursor de las investigaciones geográficas en ambos polos, con un especial interés por investigar el ártico y convencido de la validez de algunas leyendas de los pueblos polares y sudamericanos sobre el origen de los dioses y la existencia de pasos a mundos paralelos existentes en los polos, que validaban relatos que habían sobrevivido a través de los mitos y leyendas precolombinas. Todo esta convicción y fascinación Nacional socialista por el ocultismo, contradice lo que los especuladores históricos han querido ver, considerando este proceso de descubrimientos como una forma de propaganda nacional socialista una muestra con raíces políticas del poder de la industria e investigación nazi.

**Julius Evola** conocedor de los entramados esotéricos del nazismo aunque no compartía ese perfil, Escribió *"Las SS organizaron una expedición al Tibet, con fines alpinistas y etnológicos, y una expedición a la Antártida, con fines, según parece, de exploración y también para estudiar la eventual creación de bases militares....la primera expedición habría buscado una relación con un centro secreto de la Tradición, la otra habría tendido a un contacto con la Thule hiperbórea oculta"*.

Como una prueba tangible del carácter oficial y pacífico de las investigaciones nazis en el polo sur, debemos señalar que se trató de una operación mixta entre empresas privadas y

el estado Nazi, una expedición civil en cooperación con la compañía aérea, "Lufthansa" comenzó a desarrollarse a finales de los años 30. El comandante de este acto fue el experimentado Capitán **Alfred Ritscher**, quien había dirigido algunas expediciones al polo norte y demostró su coraje y habilidad en las situaciones críticas del clima adverso. La nave equipada para tal misión fue "Schwabenland", un aircraft alemán usado desde 1934 como un trans atlántico de correo adaptado para vuelos marinos a gran escala, El navío "Schwabenland" fue acondicionado para la expedición en los astilleros de Hamburgo, los dineros para financiar esta expedición que tuvo un costo de 1 millón de Reichmark provinieron totalmente del estado.

Mientras tanto, el equipo de investigación y tripulación correspondiente fue preparado por la sociedad germana de investigaciones polares, esta sociedad también tuvo la genial idea de invitar a **Richard E. Byrd**, el más famoso investigador norteamericano de las regiones polares. A mediados de noviembre de 1938, **Byrd** llegó a Hamburgo y conoció al equipo, un selecto grupo de 84 personas con el que realizaría además del viaje su nueva película documental sobre el círculo polar. **Byrd**, quien fue el primero en cruzar el polo en 1929, era en ese tiempo una verdadera leyenda viviente para los clubes de exploradores, considerado como un héroe nacional para los norteamericanos e investigaciones polares, contaba con una publica admiración de varios jefes nazis que le dieron el carácter de invitado ilustre en Alemania. En 1938 el aun era civil y como tal se agregó al equipo de investigación.

La importancia de **Byrd** es fundamental para este rompecabezas puesto que posteriormente **Richard E. Byrd** – entonces con el rango de almirante de la **US NAVY** y al mando de las fuerzas aliadas tuvo la instrucción de **destruir las flotas y bases secretas Nazis en el ártico**, la denominada **base 211**. Para hacerlo tuvo a su cargo la más grande flota marítima vista en los hielos árticos, **13 naves y cerca de 4,000 hombres**. La misteriosa operación, de la cual existen muy pocos registros, se dijo termino en un rotundo fracaso.

Volviendo a los años precedentes a la gran Guerra, El "Neuschwabenland" dejó el puerto de Hamburgo el 17 de Diciembre de 1938 dirigiéndose a la Antártida en una precisa y planeada ruta y llegando a los hielos el 19 de enero de 1939 a 4°,15`Oeste y 69°, 10`Sur. Las siguientes semanas se hicieron reconocimientos en la zona, aproximadamente 15 vuelos fueron efectuados aprovechando las condiciones climáticas favorables. Las aeronaves Nazis recorrieron cerca de 600.000 (aunque algunos historiadores reducen la cifra por lo menos en un tercio, los registros nazis son notablemente descriptivos y exactos) kilómetros cuadrados, tomando más de 11.000 fotos de la zona. Los viejos mapas Noruegos de 1931 de estas áreas fueron modificadas, para la propia seguridad de la expedición. (A Los antiguos mapas se agregaron detalles geográficos no datados, la principal diferencia radica en que las expediciones noruegas anteriores nunca se introdujeron muy adentro de los hielos como lo habían hecho en el polo norte. Pronto muchas millas de la zona ártica fueron descubiertas de esta manera, se documentó por primera vez una vasta extensión interior del continente helado y por primera vez, simultáneamente se reclamó como territorio germano. Para fortalecer este reclamo en el exterior, los planes eran diseminar miles de banderas de "tomas de posesión", realizando expediciones especiales a los polos con la insignia de la Svástica, el amplio territorio ahora tendría un nuevo nombre "Neuschwabenland", nombre dado en referencia a la región sur de Alemania.

Curiosamente, la expedición recorrió zonas en las que descubrieron lagos y pequeños signos de vegetación en medio de las zonas árticas, los geólogos dijeron que este fenómeno era debido a calientes fuentes de corrientes subterráneas. Consecuentemente,

estos puntos fueron marcados con banderas y registrados en mapas para su posterior investigación

A mediados de febrero el "Schwabenland" volvió al terreno antártico. En dos meses retornó a Hamburgo y **Ritscher** cuidadosamente usó este tiempo para organizar los resultados obtenidos, cientos de bocetos de mapas y fotos fueron analizadas. El Capitán **Ritscher** se sorprendió por los resultados de los vuelos, y las muestras de vegetales y restos de vida que no podía existir en esas condiciones extremas, varias dudas asaltaron su mente... ¿Se había descubierto el paraíso antártico de las leyendas?...¿Existía la posibilidad de existencia de otro mundo oculto entre las heladas tierras?, Los informes fascinaron a **Hitler**, por lo que inmediatamente planificó una segunda vuelta, completamente civil, expedición que utilizaría aeroplanos ligeros con skies. Comenzando la II guerra mundial, estos civiles señalan que estos fueron desembarcados en algún lugar en Octubre de 1939.

Desdichadamente es a partir del regreso de **Ritscher** en que toda la información "Oficial" desaparece y Comienza a formársenos un puzzle de especulaciones basados en algunos hechos, testimonios y reportes que comenzaron a sumarse a los rumores nunca confirmados oficialmente de lo ocurrido en ese período. Si los Nazis construyeron una base subterránea en el ártico polar como resultado de las investigaciones de la expedición de **Ritscher**, este debió ser uno de los secretos mejor guardados en la historia. Sin duda, los ingenieros nazis e italianos poseían el conocimiento para la construcción de estas instalaciones subterráneas, como lo demuestra el complejo conocido como el Nordhausen en el Harz o el complejo Kahla en Thuumlringen y muchos otros más.

## LAS BASES SECRETAS

La existencia de una base secreta en los polos antárticos es coherente con la decisión final del envío de submarinos hacia las zonas del sur de América, que lejos de buscar refugios en países sobre los cuales no existiese extradición, como Argentina y Chile, el objetivo era refugiarse en la Base 211 todo el conocimiento Nazi del desarrollo de ciencias tradicionales y no tradicionales de los Nazis, convertir la base polar en una nueva biblioteca de Alejandría, sin embargo todo esto pasó a formar parte del mito y solo son conjeturas, el verdadero fin de la base jamás lo sabremos.

Paralelamente al desarrollo de los proyectos de aviones y medios de transporte movidos con energía alternativa y relacionado directamente con el futuro de esta investigación, se realiza una Cuarta expedición, esta vez con el carácter de secreta a la tierra de "Neuschwabenland", para este período, la Alemania Nazi se haya en Guerra de dos frentes, sin embargo los fondos orientados a estas expediciones son considerados como prioridad nacional para el estado Nazi. Como puntos de referencia, estos utilizarían dos de las tres bases en tierra, al noroeste de las montañas "Mühlig-Hoffman", a 3° Este y 70° Sur. Esta zona continua teniendo el nombre de su descubridor, se llama actualmente el terreno de **Ritscher**.

Desde 1942 y 1943 en adelante supuestamente comienza la construcción de la base ártica llamada 211, el número corresponde al registro interno de bases y construcciones subterráneas que el III Reich hizo a lo largo del mundo. La construcción completa es prácticamente hecha al Interior de la tierra, simultáneamente una supuesta segunda base secreta es construida en las altas montañas de los andes sudamericanos. Las condiciones políticas imperantes se inclinan por el sector correspondiente a Argentina e incluso se piensa crear una base de operaciones terrestres en el desolado extremo sur de Chile, para

aprovechar el difícil acceso a las islas australes, curiosamente y como dato enigmático a mediados de los años 90, comienzan a recibirse extrañas señales de radio procedentes de esta zona, a través de una serie de comunicados recibidos por una presunta comunidad de extraños seres denominada "Friendship".(amistad), Lo cual es totalmente coherente con relatos de una serie de enigmáticos personajes de **aspecto nórdico germano** que ayudarían a los colonos europeos avecindados en estas tierras, misterio que permanece hasta el día de hoy y que la armada de Chile y algunos particulares han investigado sin éxito...aparentemente

Así mismo también es extraño el gran despliegue tecnológico para construir en la cordillera de los andes estaciones de monitoreo a finales del pasado siglo, que incluyen **cadena de grandes radares**, pero no apuntando a las estrellas, sino que **apuntando a los polos**, así como la gran cantidad de **satélites que rastrean la zona alertas** a cualquier perturbación electromagnética o variaciones en los campos gravitacionales que solo incrementan el enigma.

Volviendo a 1942 y hasta finalizada la gran guerra, grandes cantidades de Materiales de construcción y provisiones necesarios para la construcción de las supuestas bases son continuamente transportados en Submarinos, el transporte no solo incluyó materiales de construcción, sino que una gran cantidad de equipos experimentales y grandes volúmenes de material impreso, artículos de investigación de ciencias tradicionales y paralelas, así como personal especializado, técnicos e ingenieros son transportados secretamente a las bases (se da prioridad a gran cantidad de ingenieros y personal soltero o con muy pocos lazos familiares)

Los submarinos alemanes estaban altamente experimentados en la navegación en las aguas de los círculos árticos debido a la constante necesidad de transportar material y personal a las bases alemanas de investigación en el polo norte. De hecho existen por lo menos 20 operaciones documentadas de investigaciones en el Ártico hechas hasta 1945 por estos submarinos. Algunas de estas operaciones, Especialmente las últimas, fueron hechas bajo condiciones ambientales extremas y con el peligro constante de la amenaza enemiga cuyos servicios de inteligencia les mantenían informado de operaciones secretas al polo sur. En su camino al polo, los investigadores además descubrieron un **estrecho pasaje interpolar especial para el transporte de estas naves bajo el agua**, necesario para que estos submarinos evadieran las líneas enemigas

**Extrañas luces desde dentro de las profundidades comienzan a ser vistas en la zona sur de Chile**, especialmente en la localidad de punta Arenas, los lugareños lo atribuyen al legendario relato del Caleuche, mítico barco tripulado por muertos que navega por la zona, relatos que se han ido incrementando con la visión y registro de extrañas luces que se sumergen en las aguas para remontar el cielo, diarios de la época en Chile recogen los relatos que pasan desapercibidos para la mayoría por la preocupación del estado de la guerra.

### **EL PROYECTO HANNEBU**

El origen de este proyecto se basa en el desarrollo de una nueva (y a la vez antigua) ciencia, cuyos precedentes se pierden en las nebulosas de la leyenda y el ocultismo de practicas y sociedades secretas que dieron posteriormente origen al nacional socialismo como movimiento político. A principios del siglo XX existe en Alemania una sociedad creada por **el Barón Von Sebotendorf**, llamada sociedad de Thule

Este nombre estaba siempre presente en las doctrinas ariosóficas. Es simbólicamente el "hogar de origen", la patria nupcial, el polo de irradiación de la raza aria que Sebotendorf y los suyos identificaban o vinculaban geográficamente con el polo norte, sur e incluso algunos más osados con las tierras de Islandia. A principios del siglo XX existía en Europa en general un creciente interés por la filosofía oriental mezclada con las tradiciones propias de cada región, las sociedades esotéricas astrológicas, chamánicas, en temas paranormales, etc. Eran cosa común, así como el que cada una de estas estuviera vinculada a un tema o lugar específico, así por ejemplo Los nombres de las otras logias de la Germanenorden Walvaten del Santo Grial eran igualmente evocadores de su voluntad de arraigo con la tradición germánica: así las logias de Alemania Central se llamaban Logias Goden, en honor a los antiguos sacerdotes de las tribus germánicas (goden=goteen="Bueno"), equivalentes a los sacerdotes druidas; las lógicas del Oeste adoptarán en nombre de Scaldos, los antiguos poetas trovadores; las de Prusia y Pomerania serán las logias Walsungen, "la de los hombres sabios."

En un comienzo esta orden atrajo gran cantidad de burgueses acomodados que sentían fascinación por el esoterismo y una forma de pertenecer a una logia que no fuera la masonería, principalmente personajes públicos que controlaban la banca y servían además de financistas, banqueros como Georg Gambatz, Johannes Heining y Alfred Rohmeder. El grupo empezó a desarrollar actividades públicas en el Hotel de las Cuatro Estaciones y no parecía haber en ella nada secreto, ni siquiera la existencia de un ritual de iniciación. No se exige a los nuevos socios ninguna preparación especial; el sistema de admisión, suponía que el recién llegado debía pasar por un estado de "prueba", que en la sociedad de Thule se llamará "grado de amistad" y colocará al aspirante a las puertas de un re descubrimiento de los misterios ocultos en la raza aria. Los aspectos raciales son sumamente determinantes para el ingreso en la sociedad, si bien la corriente biológica se impuso en un comienzo, fue dejado de lado por los aspectos "espirituales de raza" de sus miembros, por lo que los judíos, como enemigos arquetípicos de los arios estaban de una u otra forma excluidos. **Sebotendorf** examinará personalmente a través de caracteres antropométricos cualquier huella que haga dudar de la naturaleza europea del aspirante que debe ser germano por lo menos hasta la tercera generación. Los afiliados deben así mismo llenar largos cuestionarios respecto a sus antecedentes e intereses. Una vez aceptado se le hará entrega del estandarte sagrado de la sociedad compuesto por una espada sobrepuesta sobre el símbolo más sagrado para los arios, la svástica, rodeado ambas se encuentran las dos *hojas de roble* que denotan la nobleza a que el aspirante juraba fidelidad. *El postulante hacia sus juramentos a la sociedad y a sus principios en una ceremonia de admisión realizada de preferencia en lugares geománticamente sacros como bosques presididas por Sebotendorf, que pronunciará las palabras rituales*

:

*"- Así como volvéis a estar entre nosotros, lo que estáis haciendo es regresar a vuestra comunidad. Reencontráis Thule. Con nosotros alcanzáis el imperio invisible y eterno de nuestros antepasados del Norte".*

Lentamente la sociedad de Thule comenzó a adentrarse en los verdaderos sentidos ocultistas de las tradiciones antiguas, debido a la gran influencia de miembros vinculados con la exploración, religión, arqueología y ciencias alternativas, buscaba unir las leyendas y tradiciones antiquísimas de dioses y súper seres existentes en la tierra hace cientos de miles de años con la filosofía más oculta sobreviviente a través de los ritos católicos y otras religiones orientales, es así como su nombre, la influencia de la raza blanca divina



se encontraba en diversas partes del mundo desde donde la raza blanca divina habría irradiado su mágica influencia hasta decaer por medio del pecado racial en la raza blanca tal como la conocemos hoy en día. Thule, de ser una especie de club social pasó a convertirse en una sociedad del tipo esotérica que buscaba a través de la Antroposofía el conocimiento del origen divino de la raza blanca.



*Baron Von Sedotendorf, maestro de la logia de Thule*

### **EL CONOCIMIENTO VIENE DE ...THULE**

Las leyendas nos cuentan que en una de sus sesiones utilizó a dos jóvenes niñas como mediums, una de las cuales era menor de edad, para un experimento de tipo telepático, a través de la ritualización del procedimiento de utilización de las runas como los antiguos chamanes druidas, según esta leyenda consiguieron comunicarse con otro mundo paralelo obteniendo conocimientos asombrosos basados en una fuente de energía totalmente desconocida y positiva, la implosión y la levitación. Para ellos se hicieron grandes investigaciones en la generación de campos magnéticos, lo cual era una ciencia todavía experimental (como ahora)

Se logra establecer contacto a través de un antiguo ritual ario del runar, a través de dichos mensajes logra obtenerse en un lenguaje que son descifradas por las médium, las explicaciones técnicas que dejan perplejos a los ingenieros que posteriormente serán los encargados del proyecto, gran parte del conocimiento revelado es imposible de entender para las médium, las que actúan como mensajeras de esta revelación. Este conocimiento



provenía según las médium de una comunidad de Arios extraterrestres que provenía de las pléyades y se hacían llamar “aldebaranes” (por venir de la cercanía de la estrella denominada así). Transportándose a través de pórticos interiores en los polos que permitían a sus prodigios mecánicos obviar las distancias, la denominada teoría del Hiper espacio por la ciencia tradicional, curiosamente es en los mitos aztecas precolombinos donde encontramos una sorprendente similitud en relatos legendarios relacionados con esa estrella, en el mito azteca de la creación del sol, existe un relato en el llamado **libro quiché**; Esta señala que “El quinto Sol que actualmente nos alumbra también ha de acabar como los otros, y que su fin lo han de causar los terremotos en **un día llamado 4. Temblor.**”

Esta catástrofe se esperaba que ocurriera precisamente al terminar un siglo indígena de 52 años. Llegada la noche de ese día, se apagaban todos los fuegos en la ciudad y se encaminaban los sacerdotes en una silenciosa procesión, seguidos por el pueblo, hasta un templo que estaba en la cumbre del cerro de la Estrella, cerca de Ixtapalapa. Llegados allí, esperaban hasta la medianoche, y si una estrella, con la que ellos tenían su cuenta, Aldebarán o el conjunto de las Pléyades o “Cabrillas”, pasaba en su curso por lo que ellos consideraban que era el medio del cielo, esta señal quería decir que el mundo no terminaría, y que el Sol saldría a la mañana siguiente, para combatir contra los poderes nocturnos. Pero si **Aldebarán, llamado por los nativos Yohualtecuhtli**, no hubiera pasado del medio del firmamento en esa noche, entonces las estrellas y los planetas, los **tzitzimime**, habrían bajado a la tierra y convertidos en fieras espantables devorarían a los hombres, antes que los terremotos arruinaran al Sol. Sin duda un hermoso y simbólico recuerdo de la visita de los dioses blancos de las estrellas, sin cuya presencia y liderazgo espiritual el pueblo se consideraba perdido.

Por eso, es esa noche mágica, cuando Aldebarán pasaba el meridiano, se encendía el fuego y con gran alegría se llevaba a los templos locales y de allí a los hogares, indicando en tal forma que los dioses se habían apiadado de la humanidad y le concedían un siglo más de vida, es el poder de los dioses el que mantiene el equilibrio en el universo del caos

Este poder que según los contactados era generado por los dioses blancos a través de la utilización de órganos eléctricos atrofiados en la raza blanca y que les permitió en la antigüedad generar grandes prodigios como **mover colosales estatuas de piedra y otras construcciones fabulosas**, esto permanecería a través de las leyendas sobre dioses y seres gigantes sobrevivientes en las leyendas y cuyo vestigio visible correspondería a las pistas de Nazca, Las colosales estatuas de Isla de Pascua, **Stonehedge** y otros maravillosos paradigmas de la antigüedad. Todo este poder sería generado por un órgano eléctrico, ya invisible en el ser humano que se denomina **Vril**, es por ello que uno de los nombres dados a este proyecto de investigación nazi es justamente “**Proyecto Vril**”, por tratarse de la misma energía, ahora producida por máquinas

A partir de estas revelaciones, se comienza en 1936 a desarrollar más ampliamente el concepto de la antigravedad en oposición a los motores con combustibles fósiles y basados en la explosión, contrarios a la idea nacionalsocialista de armonía y orden natural. Las investigaciones comienzan a generar sus frutos, **Víctor Shoombberg**, interesado en las revelaciones de los médium, así como interesado también en las leyendas que hablaban de un poder emanado de los dioses de la antigüedad, mezcla estos conceptos con la idea de generar una energía armónica y natural, comienza el estudio y la factibilidad

técnica de crear vehículos basados en la implosión, denominando al proyecto como "Saucer".

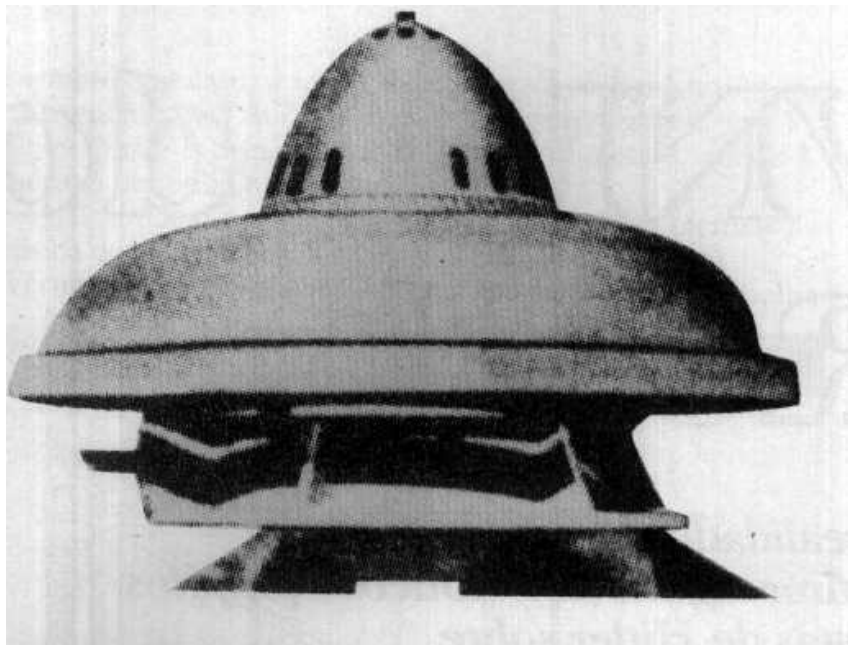


Figura: Modelo a escala de disco concebido por Schauberger

Según estos antecedentes y testimonios diversos, Los primeros proyectos relativos a la construcción de aeronaves discoidales remontan al año 1941, cuando 2 técnicos alemanes, el *Flugkapitan* **Rudolph Schriever** (que se convirtió en una de las fuentes más respetables respecto a la existencia de estos maravillosos artefactos después de terminada la guerra) y **Habermohl** presentaron al gobierno nazi sus proyectos de nuevas formas de propulsión y diseño.

El primer prototipo sería probado oficialmente en la primavera de 1941, dentro de un círculo secreto del alto mando alemán, según algunas fuentes una segunda prueba fue efectuada en Praga, en la fábrica BMW ante una mayor y más diversa cantidad de personas, tanto civiles como militares. Los prototipos presentados en ambas pruebas eran de tamaño mediano y del tipo unipersonal

En 1944, **Schriever**, **Habermohl**, más dos ingenieros: **Miethe** y un italiano **Bellozo** construirían un aparato de mayores dimensiones, utilizando las mismas turbinas producidas por la fábrica BMW. Según **Renato Vesco**, este aparato, al que se le dio el nombre clave de "código V-8", combinaba un equipo electrostático con microondas creado por la patente "patent-verwertungs" de Salzburgo, instalados en una masa compacta de soportes, con fuselajes muy similares a los de los aviones vulgares generaba la movilidad, siendo semejantes además de su funcionamiento técnico además a los aviones comunes en maniobrabilidad y forma. Estas revelaciones surgieron en 1975 en la revista de aeronáutica de Alemania occidental *Lugtfahrt international*, donde se señalaba que luego de la muerte de **Schriever** en 1950, se habrían encontrado entre sus apuntes

## Gracias por visitar este Libro Electrónico

Puedes leer la versión completa de este libro electrónico en diferentes formatos:

- HTML(Gratis / Disponible a todos los usuarios)
- PDF / TXT(Disponible a miembros V.I.P. Los miembros con una membresía básica pueden acceder hasta 5 libros electrónicos en formato PDF/TXT durante el mes.)
- Epub y Mobipocket (Exclusivos para miembros V.I.P.)

Para descargar este libro completo, tan solo seleccione el formato deseado, abajo:

